

**ОАО «РЖД»
ЦК РОСПРОФЖЕЛ**

**ЦЕНТРАЛЬНЫЙ СОВЕТ ВЕТЕРАНОВ ВОЙНЫ И ТРУДА
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

ТЕЛЕГРАММА

Первым заместителям генерального директора
ОАО «РЖД», заместителям генерального директора
ОАО «РЖД», главному бухгалтеру, директорам
ОАО «РЖД»

Начальникам департаментов, управлений

Всем Н, НЗ тер

Руководителям ЦДИ, ЦД, ЦТ, ЦДРП, ЦТР, ГВЦ, ЦСС,
ДЖВ, ПКБ, заводов, ФПК, ВРК-1, ВРК-2,
ВРК-3, ОАО «ФГК», ОАО «ЦППК», ЖДРМ, ВРМ, ОАО
ЦКП, ВНИИЖТ, ЦФТО, ДОСС, ЦДТВ, ЦДПО, ЦДМВ,
Желдоручет, Росжелдорпроект, ЦМ, ТЭ, РЖДС, ДКРС,
ТР, Т, ДИ

Всем: РДЖВ, ДС, ТЧЭ, ТРПУ, ВЧДЭ, ВЧДР, ПЧ, ПМС,
ШЧ, РЦС, ЭЧ, МЧ, НГЧ

Роспрофжелу, дорпрофсоюзам, теркомам профсоюза,
профкомам

Редакторам газеты «Гудок», дорожных газет,
транспортных журналов

Председателям Центрального совета ветеранов войны и
труда железнодорожного транспорта, совета ветеранов
войны и труда аппарата управления, советов ветеранов
войны и труда железных дорог

Уважаемые коллеги, дорогие ветераны!

Сердечно поздравляем вас с Днем железнодорожника!

За последние годы железные дороги совершили настоящий рывок в будущее, заметно обновив свой облик и принципы работы. ОАО «РЖД» сегодня – это новые скорости, маршруты и сервисы, современные вагоны и мобильные приложения. Компания становится все более динамичной, гибкой и клиентоориентированной.

Железные дороги – неотъемлемый элемент развития страны, крупнейший промышленный заказчик, инвестор и надежная опора реального сектора российской экономики. Нам предстоит большая работа в рамках пространственного и инфраструктурного развития страны, наращивания экспорта и транзита – по реализации всего комплекса национальных целей, поставленных Президентом России В.В. Путиным. Приоритеты Компании сформированы соответственно: масштабное строительство, повышение скоростей, качества и удобства наших услуг.

Профессиональный праздник – это традиционный день для подведения итогов и планирования будущего.

Большую работу провел пассажирский комплекс. Железнодорожники внесли серьезный вклад в то, чтобы провести Чемпионат мира по футболу на самом высоком уровне, модернизировав вокзалы, обеспечив комфорт и безопасность сотен тысяч болельщиков в пути следования. Мы можем гордиться тем, что отличные оценки нашей работе дали многие иностранные коллеги. Такая работа без сбоев, задержек и происшествий должна стать постоянным правилом для всего пассажирского комплекса.

Московское центральное кольцо – еще один знаковый проект – уже успел стать новым стандартом городского транспорта. В июле этого года по кольцу проехал 200-миллионный пассажир, популярность МЦК продолжает расти.

За время, прошедшее с предыдущего Дня железнодорожника, электропоезда «Ласточка» связали Москву и Иваново, Петрозаводск и Великий Новгород. Обновляется пригородный подвижной состав.

Безусловным приоритетом остается развитие инфраструктуры. Продолжается модернизация железных дорог Восточного полигона. В рамках проекта провозная способность ряда участков Байкало-Амурской и Транссибирской магистралей с момента начала строительства уже выросла более чем на треть. Запущено движение грузовых и пассажирских поездов на новой железнодорожной линии Журавка – Миллерово. Заложена памятная капсула в основание будущего мостового перехода через реку Обь, одного из элементов Северного широтного хода.

Продолжается реализация инфраструктурных проектов в Сербии, дан старт проекту электрификации железнодорожной линии в Иране. Развивается международное сотрудничество в транспортно-логистической сфере со странами СНГ, Азии и Европы.

Мир меняется очень быстро, и наши перспективные проекты – «Цифровая железная дорога», высокоскоростное движение, внедрение инновационной техники и технологий – повышают планку требований к железнодорожникам. Кадровая политика начинает играть не меньшую роль, чем производственные процессы. Сегодня на одних весах с профессионализмом – потенциал и мобильность, готовность постоянно учиться, открытость новым подходам к производству и управлению. Мы продолжим создавать внутри Компании комфортные условия для работы и развития каждого.

Дорогие друзья! За всю свою долгую историю железные дороги России стали символом надежности и доступности транспортных сообщений. Железнодорожники доказали свое умение отлично трудиться и решать самые сложные задачи. Искренне признательны и благодарны всем коллегам за добросовестный труд, профессионализм и преданность делу!

Сердечно поздравляем вас с праздником, с Днем железнодорожника! Пусть вас всегда вдохновляет любовь к своему делу, поддержка коллег и

близких, уверенность в своих силах. Желаем удачи в ваших добрых начинаниях, тем более что в этот год, Год волонтера, социальное движение и импульс взаимопомощи увлекают все больше людей. Крепкого вам здоровья, благополучия и тепла!

Генеральный директор –
председатель правления
ОАО «РЖД»


О.В. Белозёров

Председатель
РОСПРОФЖЕЛ


Н.А. Никифоров

Председатель Центрального
совета ветеранов войны и
труда железнодорожного
транспорта


Н.П. Гром

« 31 » июля 2018

№ ИСХ-14708